

Ambiente, diseño y accesibilidad

# La cara de los nuevos espacios públicos

Ingeniero Luis Alfonso Ortiz M.  
Director Área Técnica, Kreato S.A.S

Fotos: Cortesía Kreato S.A.S



**En los últimos años** se ha acentuado la preocupación de las entidades estatales y gubernamentales por el mejoramiento y adecuación de espacios públicos para disfrute y confort de los peatones. El hecho cobra evidencia en la implementación de nuevos andenes y el mantenimiento de los ya existentes, la recuperación de zonas públicas y la construcción de plazoletas para esparcimiento.

Así mismo, en esta transformación del espacio público es indiscutible la atención que se presta al diseño para brindar a peatones y ciclistas zonas de desplazamiento adecuadas, cómodas y, lo más importante, seguras. Aunque falta mucho por adecuar, ya se aprecia que las ciudades empiezan a mostrar una cara diferente con estas implementaciones en el espacio público y a

ofrecer no solo una percepción de seguridad, sino también de comodidad que incita al disfrute de caminatas o de paseos en bicicleta.

En la actualidad existen normas y especificaciones de nivel nacional y municipal para el correcto diseño de espacios públicos, de manera que el usuario pueda desplazarse de manera segura en su integridad sin afectar los espacios destinados a otros usuarios como los que transitan en bicicleta o en automóvil. Con estas especificaciones se buscó integrar a todos los usuarios y sus formas de desplazamiento y se analizó la interacción entre ellos para que los movimientos sean fluidos y seguros, lo cual redundará en una experiencia agradable que cambia la percepción de ciudad en las personas y estimula cada vez más el aprovechamiento de los espacios.

↑ Prefabricados de concreto en el corredor peatonal construido en la ampliación de la Autopista Norte en Bogotá.



Es importante determinar que entre los variados tipos de usuarios del espacio público existen categorías que es importante conocer y tener en cuenta, que casi nunca evidenciamos, aunque son determinantes fundamentales en la planeación de un espacio público. Podrían clasificarse en dos grandes grupos: peatonal y vehicular. En el peatonal se encuentran niños, adultos mayores, minusválidos, personas con limitaciones visuales y auditivas y muchas más que deben analizarse en el momento del diseño. En la categoría de tráfico vehicular encontramos vehículos familiares, de carga, de servicio, etc. con múltiples requerimientos para interactuar de manera ágil, segura y con el espacio público y los peatones.

Los proyectos de la actualidad están incorporando todos los aspectos mencionados y crean espacios adecuados a cada necesidad: andenes, parques, espacios multipropósito, polideportivos públicos, centros comerciales, parques industriales y empresariales, plazoletas públicas de ocio, alamedas en rondas de los ríos, malecones, etc. Es interesante ver como al diseño se incorporan cada vez más no solo las exigencias técnicas sino también factores de color y materiales como los prefabricados de concreto para lograr espacios urbanos más agradables.

### El ambiente y los prefabricados de concreto en los espacios públicos

Las reglamentaciones de cada ciudad establecen con claridad el uso de materiales, formatos y colores de manera que se hable un lenguaje integral que sea entendible por el usuario y que ofrezca un aspecto uniforme y ordenado.

Los productos prefabricados de concreto se han incrementado en la actualidad de manera exponencial en el diseño y construcción de los espacios públicos debido a las múltiples ventajas que ofrecen no solo en su manejo, funcionamiento e instalación, sino por las propiedades que benefician el medio ambiente: el material es biodegradable (se degrada en el tiempo sin generar contaminación al ambiente), reciclable y puede reutilizarse en nuevas mezclas sin afectar sus propiedades mecánicas y estéticas.

Este aspecto ambiental recibe gran valoración en el sector de la construcción en nuestros días y es posible vislumbrar que en el futuro será un determinante fundamental para elegir el material a utilizar en un proyecto.

Las empresas colombianas de construcción exigen cada vez más a los proveedores de prefabricados de concreto el cumplimiento de reglamentaciones ambientales no solo durante sus procesos fabriles, sino que sus productos incluyan ventajas ambientales que los pueden beneficiar al definir una negociación o cuando se busca obtener una certificación ambiental o de sostenibilidad como LEED®, por ejemplo.

Es importante resaltar que hay códigos vigentes que obligan a los proyectos de construcción a utilizar residuos de construcción y demolición (RCD) en proporciones definidas y que se incrementan cada año, dependiendo de la duración de construcción de la obra. Así mismo, las entidades estatales encargadas de realizar y dar mantenimiento a este tipo de proyectos de espacio público –en Bogotá el

↓ Adoquines ecológicos en un espacio público en la Universidad Minuto de Dios en Villavicencio.





Instituto de Desarrollo Urbano, IDU, por ejemplo—son muy exigentes con estos requisitos ambientales y han creado directorios de proveedores donde agrupan, previa verificación detallada, a los que cumplen estos aspectos para que sirvan de guía a los diseñadores y constructores al especificar productos y materiales.

De acuerdo con normas internacionales y nacionales como la NTC-ISO 14021, algunos proveedores de estos prefabricados ya emiten autodeclaraciones ambientales donde certifican que sus productos de prefabricados de concreto son reciclables y contienen material reciclado proveniente de RCD.

→ Adoquines de concreto pigmentado en el Centro Comercial El Edén.



↓ Prefabricados de concreto pigmentado en el Parque Juan Amarillo.



### Proyectos de espacio público con prefabricados de concreto

Entre varios grandes proyectos de espacio público urbano exitosos en Colombia queremos resaltar algunos que se destacan por el uso de prefabricados de concreto en un altísimo porcentaje y que en su diseño han incluido características como la combinación de colores, formatos y tramas que los hacen diferentes y los sitúan en un nivel superior, además del cumplimiento de las exigencias internacionales de accesibilidad que permiten el desplazamiento seguro y cómodo de todos los transeúntes.





### Parque Juan Amarillo

Es una zona verde en el noroccidente de Bogotá, donde se efectuó una recuperación de espacio público y se construyó una alameda alrededor del humedal Juan Amarillo. Se incorporaron zonas de esparcimiento y entrenamiento con canchas de deportes, plazoletas y ciclorrutas. Es un perfecto ejemplo de la integración de variados tipos de usuarios al espacio público de una zona de esparcimiento y deporte.

En este espacio es posible apreciar la manera como los prefabricados de concreto pigmentado se adaptaron a las necesidades de los senderos y canchas deportivas con diseño de varios colores logrado por medio de adoquines de concreto.

También se observa que el diseño de las zonas de descanso o de esparcimiento mantiene siempre la circulación sobre losetas guías para ayudar a las personas con limitación visual por el sendero peatonal, que está incorporado a las plazoletas. Al piso de adoquines de concreto se han implantado bancas de descanso y apoyos para parquear bicicletas.

### Espacio público del Centro Comercial El Edén

El Edén es un centro comercial en Bogotá sobre la avenida Boyacá con calle 12B. Los accesos vehiculares y peatonales se diseñaron con gran cuidado para no afectar el tráfico vehicular de la avenida Boyacá, respetando la prelación de los peatones mediante la implementación de estructuras como los pompeyanos<sup>1</sup>, amplios andenes y plazoletas con pisos de adoquín de concreto pigmentado que conducen al público hacia las entradas del centro comercial. En el 90% de las

↑ Bloques de concreto pigmentado en muros laterales de accesos vehiculares al Centro Comercial El Edén.


áreas de espacio público se utilizaron prefabricados de concreto de diferentes formatos y colores. Se crearon áreas donde los colores se combinaron en tonos de matices degradados.

Es de resaltar que en los muros laterales que conforman los deprimidos vehiculares de acceso y salida al centro comercial, así como el deprimido de giro hacia la calle 13, se utilizaron bloques de concreto pigmentado que marcan diferencia frente al color gris tradicional.

### Ampliación de la Autopista Norte

En la ampliación de la Autopista Norte desde la calle 245 hasta el sector conocido como La Caro, se diseñó y construyó un amplio corredor peatonal que incluye un bicarril de doble sentido, paraderos, plazoletas, accesos a puentes peatonales, etc. En esas zonas se utilizaron prefabricados de concreto pigmentados de colores ocre, chocolate y terracota en formatos convencionales, que con un diseño adecuado proporcionan áreas agradables al usuario para su desplazamiento y descanso. Todos los andenes tienen señales podotáctiles con piezas también elaboradas en concreto.

### Conclusión

Es gratificante ver la manera como se incrementa el uso de prefabricados de concreto en todas las etapas que conforman un proyecto de construcción y aún más, evidenciar que el espacio público urbano evoluciona rápidamente hacia la alternativa del prefabricado de concreto. Ya no se duda en identificarla como una opción que ofrece múltiples ventajas constructivas, de diseño y, lo más importante, que garantiza grandes beneficios ambientales al reducir la huella de carbono. 

<sup>1</sup> Los pompeyanos son elementos construidos para garantizar la seguridad del peatón y priorizar su paso, de forma autónoma y segura, cuando la franja de andén es interceptada por el paso vehicular.